

LORIGE

BL-ENDURANCE
"GRIS CIRCUIT"

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
AVRIL 2021



© Lorige

LORIGE À L'HEURE DE L'EXPLOIT MÉCANIQUE

En façonnant ses montres dans un matériau issu de courses automobiles iconiques, la marque franco-suisse offre aux passionnés de sports mécaniques et de haute horlogerie des garde-temps taillés dans l'histoire. Genèse d'une invention.

Il aura fallu trois ans de recherche et développement, autant d'essais et d'ajustements... C'est la fin de l'année 2020 qui a finalement vu la concrétisation de ce qui avait commencé comme le rêve un peu fou de deux professionnels passionnés de compétition automobile. Taillées dans des freins de voitures arrivées en tête de grandes courses, les premières BL-Endurance sortent de leur atelier. Bien plus qu'une inspiration, elles signent la naissance d'une marque célébrant la fusion des excellences mécaniques.

TOUT COMMENCE PAR UNE IDÉE...

Clin d'œil à l'époque romaine et aux ancêtres des pilotes contemporains, Lorige resserre les liens de la fascination originelle des Hommes pour la compétition. Née au Mans, la marque veut offrir aux amoureux des sports mécaniques et d'horlogerie une part tangible d'histoire. Elle va leur donner accès à un supplément d'émotion en leur permettant de porter un trophée au poignet ! Avec la même ténacité et le même goût du défi que les pilotes d'endurance, les deux créateurs, à partir de là, réfléchissent à la conception d'un objet-souvenir qui porte en lui l'empreinte d'un palmarès. Assez vite, le carbone/carbone massif des freins des prototypes de course captive leur attention.



© Lorige

Carrure taillée dans une plaquette de frein en carbone/carbone ayant couru sur un prototype d'endurance



© Lorige

La BL-Endurance « Gris Circuit » limitée à 24 exemplaires

MATÉRIAU EXTRÊME

Initialement utilisé pour répondre à des contraintes thermiques extrêmes (3000°C), le carbone/carbone n'a pas été conçu pour l'horlogerie, un défi se présente alors aux deux fondateurs. Remarquablement résistant aux chocs thermiques, il a d'abord été développé dans le domaine aéronautique. Connu pour son utilisation sur les bords d'attaque des ailes de navettes spatiales, il emporte dans l'imaginaire tous les exploits et toutes les conquêtes de notre ère moderne.

Passant de l'air à la terre, le polymère renforcé de fibres de carbone est entré en 1983 dans la composition du système de freinage des voitures de course. Plus de quarante ans après, Lorige est le premier à lui imaginer une place dans l'univers horloger.

INNOVATION BREVETÉE

Il ne faudra pas moins de trois ans de recherche et développement à la marque pour mettre au point le procédé unique et breveté de retraitement du matériau et de façonnage des pièces horlogères. Le choix d'un boîtier monobloc complexifie l'architecture de la montre.

Qu'importe ! Chercher la facilité n'est pas le genre de la maison. Loin des cadences de production en série, la fabrication de chaque carrure-cadran en carbone/carbone s'offre le luxe d'une trentaine d'heures de façon et un savoir-faire spécifique. Mettant en valeur l'apparence d'anthracite mat marbré du matériau, le design donne à la montre son tempérament singulier. En conservant le galbe de la plaquette, mais aussi, en s'inspirant de la fluidité des courbes en vigueur dans l'univers de la compétition automobile, la BL-Endurance affirme son originalité avec une forme de sobre évidence. Immédiatement reconnaissable, elle ne cache rien de son origine.



© Lorige

Les freins incandescents d'un prototype d'endurance



© Lorige

Vision totalement dégagée sur le travail pointilleux du squelettage des ponts du mouvement

SWISS MADE

Évidemment, l'excellence gagne aussi le cœur de Lorige. Pour sublimer leur concept, les créateurs de la marque se tournent vers le berceau de la haute horlogerie. C'est à l'une des meilleures manufactures de Genève qu'ils confient le développement exclusif du mouvement.

Composé de près de 300 pièces, le calibre automatique revient aux fondamentaux de la montre. Les aiguilles ajourées au profil sportif indiquent les heures et les minutes sur le cadran en carbone/carbone où seuls figurent des chiffres arabes, la réserve de marche et la date. Premier modèle de la marque, la BL-Endurance se veut une montre simple, utilisable au quotidien, et recentrée sur son essence. Affirmant son adresse aux passionnés de mécanique, elle offre le plaisir spécial du dévoilement de son cœur : le fond transparent de son dos permet d'observer les subtiles oscillations du mécanisme. Le choix d'une masse périphérique et le squelettage du mouvement amplifient la vision sur sa magie miniature.

LA PERFORMANCE ET L'ÉMOTION

Dessinée jusqu'aux vis extérieures, la BL-Endurance est, de toute évidence, un garde-temps de passionnés. Mais si ses index rappellent à certains les vibreurs des bords de circuits, elle ne multiplie pas outrancièrement les allusions au domaine des sports mécaniques. Les souvenirs de course

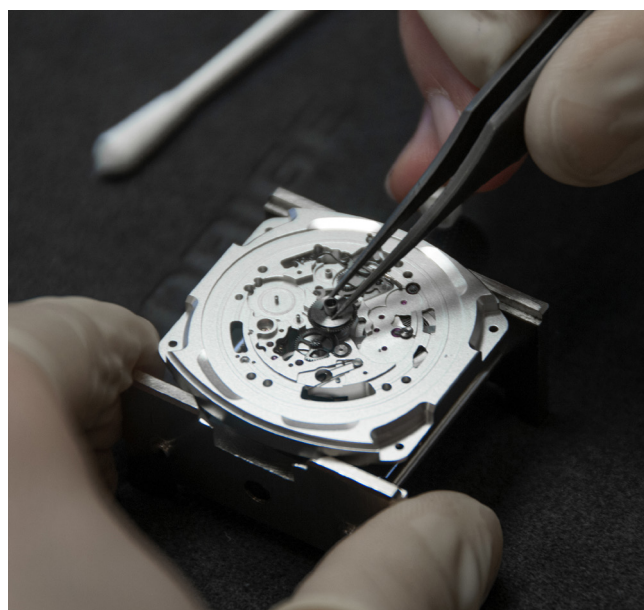
les allusions au domaine des sports mécaniques. Les souvenirs de course qu'elle rappelle sont inscrits dans sa masse même. Le BL de son nom signifie «Brake Late» et rappelle que pour gagner une course, la maîtrise du freinage est aussi déterminante que celle de l'accélération. Fabriquée en série très limitée de 24 exemplaires, la première collection BL-Endurance dans sa version Gris Circuit porte en elle l'empreinte de cette habileté et des exploits qu'elle autorise. Elle incarne l'émotion qui naît de la performance. Son côté brut rappelle la férocité de la course.

PALMARÈS CERTIFIÉ

Partenaire des meilleures équipes de sport automobile d'endurance, Lorige prélève ainsi les plaquettes de frein en carbone/carbone, comme autant de morceaux de bravoure.

Elle y façonne sur commande ses carrures et cadrans. Unique, chaque montre réalisée est liée à une performance particulière. En atteste un numéro gravé d'identification de la plaquette utilisée, assorti d'un certificat d'authenticité mentionnant le palmarès de la voiture concernée.

À l'issue du process de fabrication exclusif inventé par Lorige, le boîtier monobloc est prêt à accueillir son calibre automatique. Ce sont plus de 400 pièces en tout qu'assemblent les mains expertes des horlogers. Au poignet des passionnés, alors, c'est un autre cœur mécanique qui fait entrer en mouvement un souvenir singulier.



© Lorige

Montage du Calibre LOR-PR01 dans l'atelier d'horlogerie situé à Genève

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES BL-ENDURANCE "GRIS CIRCUIT"



© Lorige

Ref. : BL-E.01/TGC

Limitée à 24 exemplaires

Prix public : 22.800€ Hors Taxes

MONTRE

BOÎTIER : Monobloc carrure/cadran en carbone/carbone retraité provenant d'une plaquette de frein de prototype d'endurance

LUNETTE ET FOND :
Titane grade 5 micro-billé

COURONNE : Titane grade 5 micro-billé, laque orange

SUPPORTS DE BRACELET : Titane grade 5 micro-billé

CADRAN : Intégré à la carrure, aiguilles et index avec dépôt luminescent orange. Chiffres arabes micro-billés et rhodiés

ÉTANCHÉITÉ : 5 atm

DIMENSIONS : 51,60 x 43,6 mm
Épaisseur : 10,50 mm

BRACELET : Caoutchouc vulcanisé gris circuit

BOUCLE DÉPLOYANTE : 2 lames en acier inoxydable, capot en titane grade 5 micro-billé, laque orange dans le logo. Réglage fin de 6 mm

MOUVEMENT

CALIBRE : LOR-PR01, mécanique à remontage automatique avec masse périphérique, 45 heures de réserve de marche, 37 pierres, 28'800 A/h, 294 composants

PLATINE ET PONTS : Microbillés à la main et rhodiés

FONCTIONS : Heures, minutes, date, indicateur de réserve de marche

DIMENSIONS : 34,5 x 34 mm.
Épaisseur : 6 mm