

LORIGE

BL-ENDURANCE
"GRIS CIRCUIT"

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
AVRIL 2021



© Lorige

LORIGE À L'HEURE DE L'EXPLOIT MÉCANIQUE

En façonnant ses montres dans un matériau issu de courses automobiles iconiques, la marque franco-suisse offre aux passionnés de sports mécaniques et de haute horlogerie des garde-temps taillés dans l'histoire. Genèse d'une invention.

Il aura fallu trois ans de recherche et développement, autant d'essais et d'ajustements... C'est la fin de l'année 2020 qui a finalement vu la concrétisation de ce qui avait commencé comme le rêve un peu fou de deux professionnels passionnés de compétition automobile. Taillées dans des freins de voitures arrivées en tête de grandes courses, les premières BL-Endurance sortent de leur atelier. Bien plus qu'une inspiration, elles signent la naissance d'une marque célébrant la fusion des excellences mécaniques.

TOUT COMMENCE PAR UNE IDÉE...

Clin d'œil à l'époque romaine et aux ancêtres des pilotes contemporains, Lorige resserre les liens de la fascination originelle des Hommes pour la compétition. Née au Mans, la marque veut offrir aux amoureux des sports mécaniques et d'horlogerie une part tangible d'histoire. Elle va leur donner accès à un supplément d'émotion en leur permettant de porter un trophée au poignet ! Avec la même ténacité et le même goût du défi que les pilotes d'endurance, les deux créateurs, à partir de là, réfléchissent à la conception d'un objet-souvenir qui porte en lui l'empreinte d'un palmarès. Assez vite, le carbone/carbone massif des freins des prototypes de course captive leur attention.



© Lorige

Carrure taillée dans une plaquette de frein en carbone/carbone ayant couru sur un prototype d'endurance



© Lorige

La BL-Endurance « Gris Circuit » limitée à 24 exemplaires

MATÉRIAU EXTRÊME

Initialement utilisé pour répondre à des contraintes thermiques extrêmes (3000°C), le carbone/carbone n'a pas été conçu pour l'horlogerie, un défi se présente alors aux deux fondateurs. Remarquablement résistant aux chocs thermiques, il a d'abord été développé dans le domaine aéronautique. Connu pour son utilisation sur les bords d'attaque des ailes de navettes spatiales, il emporte dans l'imaginaire tous les exploits et toutes les conquêtes de notre ère moderne.

Passant de l'air à la terre, le polymère renforcé de fibres de carbone est entré en 1983 dans la composition du système de freinage des voitures de course. Plus de quarante ans après, Lorige est le premier à lui imaginer une place dans l'univers horloger.

INNOVATION BREVETÉE

Il ne faudra pas moins de trois ans de recherche et développement à la marque pour mettre au point le procédé unique et breveté de retraitement du matériau et de façonnage des pièces horlogères. Le choix d'un boîtier monobloc complexifie l'architecture de la montre.

Qu'importe ! Chercher la facilité n'est pas le genre de la maison. Loin des cadences de production en série, la fabrication de chaque carrure-cadran en carbone/carbone s'offre le luxe d'une trentaine d'heures de façon et un savoir-faire spécifique. Mettant en valeur l'apparence d'antracite mat marbré du matériau, le design donne à la montre son tempérament singulier. En conservant le galbe de la plaquette, mais aussi, en s'inspirant de la fluidité des courbes en vigueur dans l'univers de la compétition automobile, la BL-Endurance affirme son originalité avec une forme de sobre évidence. Immédiatement reconnaissable, elle ne cache rien de son origine.



© Lorige

Les freins incandescents d'un prototype d'endurance

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES BL-ENDURANCE "GRIS CIRCUIT"



Ref. : BL-E.01/TGC

© Lorige

Limitée à 24 exemplaires

Prix public : 22.800€ Hors Taxes

MONTRE

BOÎTIER : Monobloc carrure/cadran en carbone/carbone retraité provenant d'une plaquette de frein de prototype d'endurance

LUNETTE ET FOND : Titane grade 5 micro-billé

COURONNE : Titane grade 5 micro-billé, laque orange

SUPPORTS DE BRACELET : Titane grade 5 micro-billé

CADRAN : Intégré à la carrure, aiguilles et index avec dépôt luminescent orange. Chiffres arabes micro-billés et rhodiés

ÉTANCHÉITÉ : 5 atm

DIMENSIONS : 51,60 x 43,6 mm
Épaisseur : 10,50 mm

BRACELET : Caoutchouc vulcanisé gris circuit

BOUCLE DÉPLOYANTE : 2 lames en acier inoxydable, capot en titane grade 5 micro-billé, laque orange dans le logo. Réglage fin de 6 mm

MOUVEMENT

CALIBRE : LOR-PR01, mécanique à remontage automatique avec masse périphérique, 45 heures de réserve de marche, 37 pierres, 28'800 A/h, 294 composants

PLATINE ET PONTS : Microbillés à la main et rhodiés

FONCTIONS : Heures, minutes, date, indicateur de réserve de marche

DIMENSIONS : 34,5 x 34 mm.
Épaisseur : 6 mm